

Oggetto: Gara a procedura aperta per l'appalto integrato dei "Lavori per la realizzazione degli impianti esazione pedaggi della Tratta Rosolini - Modica, Lotti 6, 7 e 8 dell'autostrada A18 Sr-Gela, Svincoli Di Ispica E Modica" nell'ambito del grande progetto di completamento dell'autostrada Siracusa-Gela lotto unico funzionale 6-7 e 8 Rosolini-Ispica - Viadotti Scardina E Salvia-Modica. Rif. CUP B56G06000060007

- Determina a contrarre e prenotazione somme

CIG: B4FD2F89E1

DECRETO DIRIGENZIALE N. 731 /DATE/2024 del 23 DIC. 2024

PREMESSO CHE:

- la manutenzione dell'autostrada A20 Messina – Palermo, A18 Messina – Catania e SR-Gela, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- il nuovo Codice della Strada, D.Lgs.n.285/92, all'art.14, stabilisce che "gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi";
- è urgente e necessario attivare il pedaggiamento dell'autostrada A18/SR-Gela tratta Cassibile Rosolini lotti 3,4 e 5 e della tratta Ispica – Modica Lotti 6 , 7 e 8;
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione ed al completamento dell'appalto;
- alla luce di quanto sopra, è necessario procedere alla redazione di un progetto esecutivo ed il relativo affidamento dei lavori per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dei caselli autostradali della A18/Siracusa Gela nelle tratte Ispica-Modica Lotti 6 , 7 e 8;
- il superiore intervento rientra nell'ambito del grande progetto di completamento dell'autostrada Siracusa-Gela lotto unico funzionale 6+7 E 8 Rosolini-Ispica – Viadotti Scardina E Salvia-Modica.
- con nota Dirigenziale n. 534/DG del 25/06/2024 veniva conferito l'incarico di Responsabile unico del Progetto all' Ing. Lola Gugliandolo relativamente ai lavori per la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Rosolini-Modica (lotti 6-7-8) con il sistema Free Flow;
- con Decreto Dirigenziale n. 336/DATE 2026 del 28/06/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la redazione dei Progetti di Fattibilità tecnico economica avente ad oggetto la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela sia della tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5), sia della tratta Ispica-Modica (lotti 6-7-8);
- con il Decreto Dirigenziale n° 339/DATE/2024 del 01/07/2024 di Presa d'atto e Affidamento incarico, veniva conferito incarico per la redazione dei suddetti progetti di Fattibilità tecnico economica per realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) e Ispica-Modica (lotti 6-7-8), all' Ing. Luciano Taranto P.IVA 01390140836 e C.F. TRNLCN59C05E017N;
- con nota del 16/07/2024, assunta in pari data con prot. CAS n. 18658, il progettista incaricato trasmetteva gli elaborati dei progetti di Fattibilità tecnico economica per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi di tipo FREE-FLOW per l'Autostrada A/18 SR-Gela per la tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) di importo lavori pari a € 4.320.253,44 oltre somme a disposizione dell'amministrazione, sia per la tratta Ispica-Modica (lotti 6-7-8) di importo lavori pari a € 1.595.935,22 oltre somme a disposizione;
- con Decreto Dirigenziale n. 404/DATE del 02/08/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la verifica di entrambi i progetti di fattibilità tecnico economica aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-

Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8) mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno n.3 operatori economici;

- con Decreto Dirigenziale n. 439/DATE del 29/08/2024 veniva annullato in autotutela la procedura di affidamento diretto dell' "Incarico professionale per la Verifica dei soli Progetti di Fattibilità Tecnico Economica aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile - Rosolini lotti 3,4 e 5 e Ispica - Modica lotti 6,7 e 8", in quanto non venivano rispettate le condizioni di cui all'art. 37 c.2 allegato I7 del D.Lgs 36/2023 e cioè non si prevedeva l'affidamento unitario al medesimo operatore economico sia della verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, sia dei successivi progetti esecutivi;
- con Decreto Dirigenziale n. 441/DATE del 30/08/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la verifica dei Progetti di Fattibilità tecnico economica ed esecutivi aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8)" mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno n.3 operatori economici;
- con Decreto Dirigenziale n. 457/DATE del 09/09/2024 di Presa atto e affidamento incarico per la verifica dei due progetti di Fattibilità Tecnico Economica ed Esecutivi aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8), a seguito procedura di affidamento espletata ai sensi dell'art.50, comma 1, lett.b), del D.Lgs. n.36/2023, è risultato aggiudicatario l'organismo di controllo accreditato "Conteco check S.r.L.;
- che in data 20/12/2024, con nota introitata al prot. C.A.S. n.32820 del 23/12/2024, il verificatore trasmette il verbale conclusivo di verifica relativo al PFTE lotti 6-7-8;
- che il R.U.P., in data 23/12/2024, valida il PFTE de quo il cui importo dei lavori presunto, come indicato negli elaborati di progetto redatto dall'Ing. L. Taranto e identificati all'Elab. 06 - Quadro economico", che ammonta complessivamente ad € 2.402.469,17 di cui € 1.623.637,96 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) IVA esclusa ed € 778.831,21 per somme a disposizione dell'Ente ;

CONSIDERATO CHE

- con Decreto Dirigenziale 727/DATE del 23/12/2024 sono stati approvati i progetti di fattibilità tecnico economico per la tratta Rosolini Modica lotti 6-7 e 8 ed il relativo Quadri Economico;
- l'importo complessivo dei lavori è pari ad € 2.402.469,17 di cui € 1.623.637,96 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) IVA esclusa ed € 778.831,21 per somme a disposizione dell'Ente, come di seguito riportato:

Pagina 2 di 5

- che tali lavori erano stati già impegnati sul cap. 201/U giusto impegno 34/2023 accertato al cap. 91/E al n.23075/2022
- gli elaborati tecnici e quelli economici del Progetto di livello "Fattibilità tecnico-economica" sono regolarmente sottoscritti dal progettista incaricato, ai fini dell'assunzione della relativa responsabilità;
- si intende procedere all'affidamento con Gara europea a procedura aperta, ai sensi degli artt.71 e 108, comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36, in modalità completamente telematica attraverso la "Piattaforma" di e-procurement in uso a questo Ente disponibile all'indirizzo web:
<https://appalti-cas.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto anche nelle more dell'ulteriore approvazione convenzionale dell'intervento da parte del MIT;
- il decreto DDG n.3291 del 18/11/2024, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il Regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;

Il Dirigente Dell' Area Tecnica e di Esercizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

Art.1) LE PREMESSE sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Art.2) DI DISPORRE che all'affidamento dei lavori in argomento si provvederà ai sensi degli artt. 71 e 108, comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36 tramite "Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo" su piattaforma e-procurement;

Art.3) DI APPROVARE il Bando ed i Disciplinare di gara allegati al presente Decreto;

Art.4) DI DARE ATTO che alla copertura finanziaria dell'intervento, pari ad un importo complessivo pari ad € 2.402.469,17 di cui € 1.623.637,96 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) IVA esclusa ed € 778.831,21 per somme a disposizione dell'Ente, si provvederà per:

- € **1.500.000,00** con i fondi inseriti nell'Accordo Programma Quadro dicembre 2006, alle voci TS-A2-03 e TS-A2-04 valere sul finanziamento legge 295/98 e D.M. 773/2000. L'importo sarà prenotato nel capitolo 201/U nelle more dell'istituzione di apposito capitolo di entrata/uscita del redigendo bilancio 2025/2027;
- € **902.469,17** con i fondi di bilancio dell'Ente, prenotati sul capitolo 204 denominato "progettazione e manutenzione straordinaria autostradale e relativi impianti" del redigendo bilancio 2025/2027, salvo rimodulazione dei fondi APQ o finanziamento da parte della Regione Siciliana;

Art.5) DI DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà così come di seguito indicato:

- in quanto ad € **800.000,00** nell'esercizio finanziario 2025 di cui:
 - € 500.000,00 a valere sui fondi inseriti nell'Accordo Programma Quadro dicembre 2006, alle voci TS-A2-03 e TS-A2-04, a valere sul finanziamento legge 295/98 e D.M. 773/2000;
 - € 300.000,00 a valere sulla quota a carico di questo Ente capitolo 204;
- in quanto ad € **4.189.552,34** nell'esercizio finanziario 2026 di cui:
 - € 1.000.000,00 a valere sui fondi inseriti nell'Accordo Programma Quadro dicembre 2006, alle voci TS-A2-03 e TS-A2-04, a valere sul finanziamento legge 295/98 e D.M. 773/2000;
 - € 602.469,17 a valere sulla quota a carico di questo Ente capitolo 204;

Art.6) DI PROCEDERE all'affidamento dei lavori, secondo le procedure individuate al precedente articolo 2, mediante l'attivazione di specifica Gara su piattaforma informatica;

Art.7) DI INCARICARE l'Ufficio Gare e Appalti dell'Ente affinché provveda, per quanto di competenza, alla prosecuzione dell'iter amministrativo di affidamento nei termini stabiliti dal presente Provvedimento;

Art.8) DI INCARICARE il RUP a trasmettere al MIT il progetto per l'approvazione;



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

**LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI ESAZIONE PEDAGGI DELLA
TRATTA ROSOLINI-MODICA, LOTTI 6, 7 E 8 DELL'AUTOSTRADA A18 SR-GELA,
SVINCOLI DI ISPICA E MODICA**

- PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA -

Quadro Tecnico Economico

A) LAVORI		IMPORTI
A1	Importo dei lavori comprensivo di oneri per la sicurezza	€ 1.597.296,64
A2	Spese tecniche progettazione esecutiva	€ 26.341,32
A3	Totale lavori e spese tecniche progettazione	€ 1.623.637,96
A4	Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso art.41, c.14, D.Lgs.36/2023)	€ 31.009,92
A5	Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 1.592.628,04
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) Lavori specialistici, imprevisti, IVA		
B1.1	Imprevisti il 10% sui lavori	€ 159.729,66
B1.2	Allacciamenti: fibra ottica e allacci vettori esterni	€ 20.000,00
B1.3	Approvvigionamento ricambi impianto di esazione (5% importo lavori)	€ 79.864,83
B1.4	Accantonamento aumento materiale (50% imprevisti B1.1)	€ 79.864,83
B1.5	Oneri discarica	€ 5.000,00
	TOTALE B1	€ 344.459,33
B2) Spese tecniche		
B2.1	Progettazione di fattibilità tecnico-economica	€ 33.521,45
B2.2	Direzione esecutiva Lavori, Contabilità, Rendicontazione e liquidazione	€ 40.875,23
B2.3	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione	€ 21.951,08
B2.4	Verifica progetto di fattibilità tecnico economica	€ 11.406,65
B2.5	Verifica progetto esecutivo	€ 11.406,65
B2.6	Incentivi Ufficio RUP (art.45 D.Lgs. N.36/2023) pari all'80% del 2%	€ 25.556,75
	TOTALE B2	€ 144.717,80
B3) Collaudi, Accertamenti di laboratorio, Verifiche tecniche, Pubblicità		
B3.1	Collaudo tecnico amministrativo - n.2 componenti + presidente	€ 12.635,04
B3.2	CCT (quota stazione appaltante) - n.2 membri + presidente	€ 13.056,22
B3.3	Accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche previste dal CSA	€ 2.500,00
	TOTALE B3	€ 28.191,26
B4) Contributi e altri Oneri o imposte		
B4.1	Contributo CASSA professionale (4% A2, da B2.1 a B2.5, da B3.1 a B3.2)	€ 6.847,75
B4.2	Iva su spese tecniche (22% A2, da B2.1 a B2.5, da B3.1 a B3.3, B4.1)	€ 39.719,10
B4.3	Spese CUC/commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	€ 45.000,00
B4.4	Contributo ANAC lavori e forniture	€ 660,00
	TOTALE B4	€ 92.226,85
B5) Spese generali 8% (Convenzione ANAS CAS del 27/11/2000 art.27 comma 12)		
B5.1	Spese generali su A1 (lavori)	€ 127.783,73
B5.2	Spese generali da B1.1 a B1.5 (lavori specialistici ed imprevisti)	€ 27.556,75
B5.3	Spese generali A2 e da B2.1 a B2.5 (competenze tecniche)	€ 11.640,19
B5.4	Spese generali da B3.1 a B3.3	€ 2.255,30
	TOTALE B5	€ 169.235,97
Totale Somme a disposizione		€ 778.831,21
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (A+B)		€ 2.402.469,17

CONSIDERATO CHE:

- occorre procedere con urgenza all'esecuzione dei lavori per la realizzazione degli impianti esazione pedaggi della tratta Rosolini-Modica, lotti 6, 7 e 8 dell'autostrada A18 Sr-Gela, svincoli di Ispica - Modica";
- l'appalto in oggetto è regolato dal D.Lgs. n. 36/2023;
- L'appalto è finanziato con fondi inseriti nell'Accordo Programma Quadro dicembre 2006, alle voci TS-A2-03 e TS-A2-04, a valere sul finanziamento legge 295/98 e D.M. 773/2000;

Pagina 3 di 5



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRAD E SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Art.9) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, all'Ufficio della Presidenza, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Gare e Appalti che in considerazione dell'urgenza provvederà alla tempestiva pubblicazione degli atti di gara;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Responsabile del Progetto

Ing. Nicola Gugliandolo

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto:

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

Allegati:

- Bando
- Disciplinare